

Titre : FDLV105 - Masse ajoutée sur piston axisymétrique
Auteur(s) : N. GREFFET

Date : 16/07/03
Clé : V8.01.105-B Page : 1/4

Organisme(s) : EDF-R&D/AMA

Manuel de Validation
Fascicule V8.01 : Fluide
Document V8.01.105

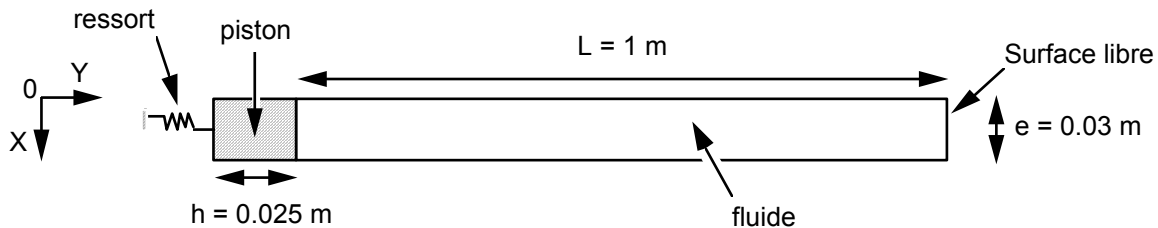
FDLV105 - Masse ajoutée sur piston axisymétrique couplé à une colonne de fluide incompressible

Résumé :

Ce test du domaine des fluides met en œuvre une analyse modale sur un système couplé structure fluide incompressible de type piston colonne de fluide avec surface libre. Le piston et le fluide sont modélisés respectivement par des éléments mécaniques et thermiques **axisymétriques**. On valide ainsi le calcul de masse ajoutée en configuration axisymétrique.

1 Problème de référence

1.1 Géométrie



Le système est constitué d'un piston circulaire vibrant au contact d'une colonne de fluide annulaire terminée par une surface libre :

Longueur : 1 m
largeur : 0.03 m
hauteur : 0.025 m

l'axe de révolution est l'axe OY du repère. OX désigne l'axe radial.

1.2 Propriétés des matériaux

Structure : acier - matériau élastique

$E = 2.10^{13} \text{ Pa}$
 $\nu = 0.3$
 $\rho_s = 7800 \text{ kg/m}^3$

Le ressort a une raideur par radian de $K = \frac{10^5}{2\pi} \text{ N/m/rad}$

Fluide : matériau thermique équivalent

$\lambda = 1.$
 $\rho_f c_p = 1000 \text{ kg/m}^3$

1.3 Conditions aux limites et chargements

Côté structure : le ddl DX de tous les nœuds de la structure est bloqué : $DX : 0.0$

Côté fluide : on impose une pression (i.e. température) nulle sur les nœuds de la surface libre.

2 Solution de référence

2.1 Méthode de calcul utilisée pour la solution de référence

On résout le problème couplé suivant analytiquement :

$$\left\{ \begin{array}{l} m \ddot{y} + k y = F \\ \frac{\partial^2 p}{\partial y^2} = -\rho_f \ddot{y} \\ \left(\frac{\partial p}{\partial y} \right) = \rho_f \ddot{y} \end{array} \right. \quad \text{avec} \quad \left\{ \begin{array}{l} \mathbf{F} \text{ force de pression hydrodynamique sur le piston} \\ p \text{ pression hydrodynamique dans le fluide} \\ m, k : \text{masse et raideur du piston respectivement} \\ \text{par radian} \end{array} \right.$$

Le champ de pression hydrodynamique dans le fluide s'écrit :

$$p = -\rho_f \ddot{y} (y - l)$$

d'où la force de pression s'exerçant sur le piston :

$$F = \int_0^e p \mathbf{n} r dr = -\rho_f \ddot{y} l \frac{e^2}{2}$$

la masse ajoutée par radian vaut : $m_a = \rho_f l \frac{e^2}{2}$

le mode propre du système couplé vaut : $f = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{k}{m + m_a}} = 27.25 \text{ Hz}$

2.2 Résultats de référence

Analytique.

2.3 Références bibliographique

[1] GIBERT R.J. : Vibrations des structures, Eyrolles (1988).

3 Modélisation A

3.1 Caractéristiques de la modélisation

- Côté structure :
8 éléments mécaniques axisymétriques MEAXQU4,
1 élément ponctuel de type K_T_N modélisant le ressort,
- côté fluide :
380 éléments thermiques axisymétriques THAXQU4 modélisant le fluide,
8 éléments thermiques axisymétriques THAXSE2 modélisant l'interface fluide/structure.

3.2 Caractéristiques du maillage

Côté structure : 8 mailles QUAD4
1 maille POI1
Nombre de mailles : 337

Côté fluide : 8 mailles SEG2
320 mailles QUAD4

3.3 Fonctionnalités testées

Commandes

AFFE_MODELE	'AXIS'	THERMIQUE
CALC_MATR_AJOU	OPTION	'MASS_AJOU'

4 Résultats de la modélisation A

4.1 Valeurs testées

Identification	Hz Référence	Hz Aster	% différence
Mode n°1	27.25	27.37	0.469

5 Synthèse des résultats

Le calcul de masse ajoutée sur des éléments axisymétriques est très bien effectué. On notera cependant que les quantités calculées sont des masses ajoutées par radian (divisées par 2π).